

DESCRIPCIÓN

El **aceite de motor Longlife Elite** es un aceite de motor multigrado, totalmente sintético y de primera calidad, meticulosamente diseñado para cumplir o superar las estrictas demandas de lubricación de una amplia gama de motores modernos a gasolina, incluidos aquellos que requieren las categorías de servicio API SP y GF-6. Formulado con bases sintéticas superiores y aditivos poliméricos patentados de alta estabilidad al corte, este aceite garantiza una excelente resistencia a la oxidación, estabilidad de la viscosidad en temperaturas extremas y excepcionales propiedades de flujo en frío. Ofrece una protección integral contra el desgaste, la corrosión, los lodos del motor, el barniz, la emulsificación y la formación de espuma, al tiempo que promueve una limpieza superior de los pistones, la durabilidad de la cadena de distribución y una eficiencia de combustible optimizada. Totalmente compatible con todos los aceites de motor sintéticos y a base de petróleo, **el aceite de motor Longlife Elite** está diseñado para aplicaciones versátiles, proporcionando un rendimiento fiable en motores de gasolina de cuatro tiempos en diversos vehículos y equipos, incluidos automóviles, camionetas, SUV, lanchas motoras, motocicletas y diversa maquinaria móvil o estacionaria. Esta fórmula minimiza las necesidades de mantenimiento y prolonga la vida útil del motor en condiciones de funcionamiento exigentes.

SOLICITUDES

El **aceite de motor Longlife Elite** se recomienda para una amplia gama de vehículos y tipos de combustible que requieren lubricantes aprobados según las normas API SP e ILSAC GF-6:

- Automóviles de pasajeros, camionetas ligeras, SUV, motocicletas, lanchas motoras y motores de cuatro tiempos a gasolina.
- Motores y fabricantes que especifican aceites de motor que cumplen con la norma API SP/ILSAC GF-6.

ESPECIFICACIONES Y RECOMENDACIONES

- API SP, SN PLUS, SN, SM, SL,
- SG ILSAC GF-6

VENTAJAS Y BENEFICIOS

- **Protección superior contra el desgaste:** Los robustos aditivos antidesgaste y de control de la fricción protegen los componentes críticos del motor, incluidas las cadenas de distribución y los sistemas de válvulas, en condiciones de funcionamiento severas.
- **Ahorro de combustible optimizado:** Su fórmula de baja fricción mejora la eficiencia del combustible, reduciendo los costos a la vez que mantiene una excelente protección en motores turboalimentados de altas revoluciones.
- **Mayor limpieza del motor:** Los aditivos avanzados controlan los lodos, el barniz, los depósitos, el óxido y la corrosión, lo que garantiza motores más limpios y una mayor vida útil de los componentes.
- **Intervalos de cambio de aceite prolongados:** Su alta estabilidad térmica y oxidativa, junto con una mejor retención de la viscosidad, favorece intervalos de servicio más largos y una mayor durabilidad del motor.
- **Compatibilidad con el sistema de emisiones:** Protege los sistemas de emisiones del vehículo, garantizando el cumplimiento de la normativa y el rendimiento en diversas condiciones de conducción.
- **Lubricación rápida en arranques en frío:** Sus excelentes propiedades de fluidez a bajas temperaturas permiten una lubricación rápida de las piezas vitales del motor, garantizando arranques en frío fiables.
- **Compatibilidad con versiones anteriores:** Totalmente compatible con las especificaciones anteriores de aceites para motores de gasolina API e ILSAC, ofreciendo una protección versátil y de alto rendimiento.

SALUD Y SEGURIDAD

No se prevé que este producto suponga ningún riesgo adverso para la salud cuando se utilice según lo previsto. Para obtener información adicional, consulte las fichas de datos de seguridad correspondientes, disponibles previa solicitud.



DATOS TÉCNICOS/PROPIEDADES TÉCNICAS

Propiedades	Grado SAE					
	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50
Color	Ámbar	Ámbar	Ámbar	Ámbar	Ámbar	Ámbar
Viscosidad a 100 °C, cSt	6,9 – 9,3	6,9 – 9,3	9,3 – 12,5	9,3 – 12,5	12,5 – 16,3	16,3 – 21,9
Índice de viscosidad	151	151	165	164	171	145
Para el punto, °C (°F)	-48 (-54)	-48 (-54)	-45 (-49)	-45 (-49)	-42 (-44)	-42 (-44)
Punto de inflamación, °C (°F)	>220 (428)	>220 (428)	>220 (428)	>220 (428)	>220 (428)	>220 (428)
Simulador de arranque en frío, °C (cP)	<6200 @ -35	<6600 @ -30	<6600 @ -30	<7000 a -25	<7000 a -25	<9,500 a -15
Volatilidad de Noack	<15 %	<15 %	<15%	<15%	<15%	<15%
Código de producto	LLEPCMO-0W20	LLEPCMO-5W20	LLEPCMO-5W30	LLEPCMO-10W30	LLEPCMO-10W40	LLEPCMO-20W50

*Todas las propiedades son típicas y pueden variar.

Siga siempre las instrucciones del fabricante para el uso correcto del fluido del equipo. Lubchem Specialties no se responsabiliza del uso indebido del producto ni de su aplicación incorrecta.
 Lubchem Specialties, LLC

12373 Koalstad Rd., Conroe Tx 77302 • (281) 350-9538 • <https://lubchemspecialties.com>