

DESCRIPCIÓN

ShockSorb 8A es un aceite sintético de alto rendimiento para engranajes, diseñado para cajas de engranajes y sistemas sometidos a cargas mecánicas en condiciones extremas, incluyendo cargas elevadas, impactos, vibraciones y movimientos reversibles. Su fórmula, con aceites base sintéticos, mejoradores del índice de viscosidad y aditivos avanzados de extrema presión, proporciona una excelente capacidad de carga, protección antidesgaste y reducción de la fricción. Este lubricante ofrece una estabilidad térmica, oxidativa y al corte excepcional, manteniendo una resistencia de película constante en un amplio rango de temperaturas y condiciones de funcionamiento. Su mayor resistencia a la corrosión protege engranajes, cojinetes y otros componentes críticos sometidos a carga, prolongando su vida útil y reduciendo los requisitos de mantenimiento. **ShockSorb 8A** es ideal para minería a cielo abierto, procesamiento de minerales y otras aplicaciones industriales exigentes, y cumple con los requisitos de la norma DIN 51517-3.

SOLICITUDES

ShockSorb está diseñado para su uso en todos los sistemas de engranajes industriales cerrados y aplicaciones que requieren un lubricante de extrema presión (EP) especificado por AGMA.

- Diversos sectores industriales, incluidos el petróleo y el gas, la minería, la construcción, el sector marítimo y las operaciones generales.
- Equipos críticos como bombas, cajas de engranajes y sistemas hidráulicos para la lubricación eficaz de sellos, cojinetes y componentes móviles.



VENTAJAS Y BENEFICIOS

- Estabilidad térmica y de cizallamiento superior:** Resiste la degradación hasta 177 °C (350 °F), lo que garantiza una larga vida útil en aplicaciones de perforación de alta temperatura y alta cizalladura.
- Rendimiento EP excepcional:** La gran resistencia de la película protege los engranajes y cojinetes bajo cargas pesadas, prolongando la vida útil del equipo.
- Antidesgaste avanzado:** Minimiza el desgaste de sellos, cojinetes y componentes, reduciendo el mantenimiento y el tiempo de inactividad.
- Resistencia robusta a la oxidación:** Mantiene la integridad del aceite en entornos ricos en oxígeno, prolongando los intervalos de mantenimiento.
- Protección contra la corrosión:** Protege el acero, el latón y los metales amarillos contra la oxidación en entornos agresivos y corrosivos.
- Excelente resistencia al agua:** Resiste la espuma y las emulsiones, lo que garantiza una lubricación fiable en condiciones húmedas.
- Fórmula adhesiva:** Reduce las salpicaduras para una lubricación uniforme y un funcionamiento más limpio.
- Amplia compatibilidad:** Protege diversos materiales (acero, latón, Kevlar, caucho) para un uso versátil en equipos.
- Reducción de la fricción:** Disminuye las pérdidas por fricción, mejorando la eficiencia energética y reduciendo el calor.
- Aplicaciones versátiles:** Ideal para cajas de engranajes, bombas y sistemas hidráulicos en operaciones de petróleo y gas, minería, construcción y marítimas.

SALUD Y SEGURIDAD

No se prevé que este producto suponga ningún riesgo adverso para la salud cuando se utilice según lo previsto.

Para obtener información adicional, consulte las fichas de datos de seguridad correspondientes, disponibles previa solicitud.

DATOS TÉCNICOS/PROPIEDADES TÉCNICAS

Propiedades	ShockSorb 8A
Color	Azul
Viscosidad a 40 °C, cSt	1000
Índice de viscosidad	161
Para el punto, °C (°F)	-15 (6.8)
Punto de inflamación, °C (°F)	>210 (410)
Demulsibilidad a 54 °C	Aprobar
Secuencia FOAM II	Aprobar
Corrosión del cobre, ASTM D130	1B
Corrosión del acero, ASTM D665 A y B	Aprobar
Válvula de presión de 4 bolas, ASTM D2783	400
Desgaste de 4 bolas, ASTM D4172	<0,40

*Todas las propiedades son típicas y pueden variar.

Siga siempre las instrucciones del fabricante para el uso correcto del fluido del equipo. Lubchem Specialties no se responsabiliza del uso indebido del producto ni de su aplicación incorrecta.

Lubchem Specialties, LLC
 12373 Koalstad Rd., Conroe TX 77302 • (281) 350-9600 • <https://lubchemspecialties.com>

Ficha técnica del producto – Revisada en enero de 2026